



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«АХТЫНСКИЙ РАЙОН»

« 08 » февраля 2017 г.

№_23

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении Порядка проведения регулярного сезонного обследования пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения на территории муниципального района «Ахтынский район»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение требований п.7 ст.16 ФЗ №131 от 06.10.2013г. администрация МР «Ахтынский район» - **постановляет:**

1. Утвердить Порядок проведения регулярного сезонного обследования пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения на территории муниципального района «Ахтынский район» согласно приложению.
2. Рекомендовать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям заключивших договоры на перевозку пассажиров на территории муниципального района «Ахтынский район», во взаимодействии с уполномоченными органами и сельскими поселениями, на территории которых осуществляются данные пассажирские перевозки, обеспечить проведение сезонных обследований пассажиропотоков не менее одного раза в год, в соответствии с утвержденным Порядком.
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Глава МР «Ахтынский район»

Абдулкеримов О.М.

ПОРЯДОК

проведения регулярного сезонного обследования пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения на территории муниципального района «Ахтынский район»

I. Общие положения

1. Настоящий порядок проведения регулярного сезонного обследования пассажиропотоков на маршрутах устанавливается для маршрутов, на которых действующим законодательством установлены меры социальной поддержки граждан при проезде на транспорте.

2. Настоящий Порядок разработан в целях:

- определения фактического объема перевезенных пассажиров и пассажирооборота;
- определения фактического уровня поездок граждан, для которых действующим законодательством установлены меры социальной поддержки при проезде на транспорте;
- расчета реальных технико-эксплуатационных показателей транспортного обслуживания пассажиров на основе материалов обследования пассажиропотоков.

3. Сезонные обследования пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения, проводятся не менее одного раза в год в период: с 1 апреля по 30 сентября или с 1 октября по 31 марта.

4. Материалы сезонного обследования (изучения) пассажиропотоков позволяют уточнить степень расхождения фактических данных обследования и плановых показателей перевозчиков.

5. Обследование пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения пассажирского транспорта общего пользования рекомендуется проводить с использованием учетно-табличного метода натурального обследования пассажиропотоков.

Изучение пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения общего пользования целесообразно проводить с использованием отчетно-статистического метода.

II. Основные организационные мероприятия по обследованию пассажиропотоков на маршрутах сообщения пассажирского транспорта общего пользования

Мероприятия по подготовке обследования пассажиропотоков

6. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, по согласованию с муниципальным образованием и сельскими поселениями, на территории, которых проводится обследование пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения, утверждают график проведения обследования, создают рабочую группу по проведению обследования пассажиропотоков.

Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие перевозки на маршрутах внутрирайонного сообщения, согласовывают и утверждают график проведения обследования с Администрацией МР «Ахтынский район».

7. В рабочую группу по обследованию пассажиропотоков входят учетчики, которыми могут быть работники муниципальных образований, перевозчиков, а также иные лица, привлекаемые для обследования пассажиропотока. Количество членов рабочей группы зависит от режима и сменности работы учетчиков, требующихся для проведения обследования, контроля и обработки материалов обследования.

8. Количество учетчиков должно обеспечить полный охват подвижного состава (автобусов), работающих в день обследования на маршруте.

9. За 10 дней до начала обследования предусматривается оповещение населения о намеченном обследовании через средства массовой информации (СМИ) и (или) посредством объявлений.

10. В обязанности руководителей обследования маршрутов входят: контроль за выполнением учетчиками графиков работы, за технологией проведения обследования, за полнотой сбора информации и правильностью ее первичной обработки, а также обеспечение своевременной сдачи учетчиками материалов обследования по установленным формам для последующей их обработки и анализа.

11. Обследование пассажиропотока осуществляется учетчиками, находящимися непосредственно в салоне транспортного средства в процессе движения автобуса по маршруту. Посадка учетчиков в автобусы осуществляется в месте стоянки автобусов (автотранспортном предприятии) или на конечном остановочном пункте.

12. В автобусах, с количеством дверей две и более, и при больших пассажиропотоках количество учетчиков в салоне автобуса может быть увеличено. При этом результаты обследования всех учетчиков по одному автобусу за рейс суммируются.

Организация проведения обследования пассажиропотоков на маршрутах муниципального (городского, внутрипоселкового) сообщения

13. Обследование пассажиропотоков рекомендуется проводить по всем выходам автобусного маршрута не менее двух рабочих и двух выходных дней в течение недели.

14. Перед выездом на линию учётчики получают учётные таблицы (Приложение № 1) в количестве, необходимом для всего периода работы в течение смены.

15. Технология проведения обследования:

1) перед отправлением автобуса в рейс, учетчик заполняет в учётной таблице номер и наименование автобусного маршрута, дату проведения обследования, наименование перевозчика, марку и гос. номер автобуса, на котором проводится обследование;

2) перед отправлением автобуса в рейс учетчик отмечает время отправления

«час - мин» в прямом направлении, по окончании рейса - время прибытия «час - мин». Соответственно отмечается время и в обратном направлении движения²;

3) при движении автобуса по маршруту учётчик заполняет в таблице (приложение 1) в прямом направлении графы 1-4 и в обратном направлении графы 6-9, а именно:

- на каждом остановочном пункте маршрута учётчик фиксирует в графах 1 и 6 «В (вошло) / Всего» общее количество пассажиров вошедших в салон автобуса;
- в графах 2 и 7 «В (вошло) / В т.ч. льготных граждан», на каждом остановочном пункте маршрута учётчик фиксирует количество льготных пассажиров вошедших в салон автобуса.

- на каждом остановочном пункте маршрута учётчик фиксирует в графах 3 и 8 «С (сошло)» общее количество вышедших из автобуса пассажиров;

- наполнение салона автобуса в графах 4 и 9 при движении между остановочными пунктами маршрута определяется путем учета общего количества пассажиров находящихся в салоне автобуса при движении по участку между остановочными пунктами, а именно:

- при движении в начале рейса с первого (конечного) остановочного пункта наполнение соответствует количеству пассажиров, вошедших в автобус в начальном пункте;

- количество пассажиров, проехавших по второму участку, принимается равным количеству пассажиров, проехавших по первому участку, плюс - количество пассажиров, вошедших в автобус на первом промежуточном остановочном пункте маршрута, за вычетом количества пассажиров, вышедших на этом пункте из автобуса.

16. По окончании обследования учётчик оформляет, подписывает и сдает учетные таблицы руководителю обследования маршрутов (или назначенному ответственному лицу) для дальнейшей обработки и формирования сводной таблицы по маршруту.

Организация проведения обследования пассажиропотоков на маршрутах внутрирайонного сообщения

1. Обследование пассажиропотоков на маршрутах межмуниципального (междугородного) сообщения пассажирского транспорта общего пользования проводится с использованием отчетно-статистического метода. При обследовании посредством вышеуказанного метода учитываются также сведения по отдельным категориям граждан, воспользовавшихся проездом по льготным проездным документам.

III. Обработка и анализ материалов обследования пассажиропотоков

Формирование итоговых таблиц обследования по маршрутам внутрирайонного сообщения

17. В итоговой таблице обследования по маршруту (Приложение 2) заполняются общие реквизиты, в том числе наименование автобусного маршрута и дата проведения обследования. В итоговой таблице должны быть заранее

проставлены наименования остановочных пунктов (в графе 7) и длина (протяженность) участков маршрута (в графах 5 и 12), с округлением расстояний до 0,1 км.

18. По данным обследования учетных таблиц суммируются данные за каждый рейс по каждому выходу автобусов и вносятся общим итогом в итоговую таблицу по маршруту: количество пассажиров вошедших (в графах 1 и 8), количество вышедших из автобуса пассажиров (в графах 3 и 10) и наполнение (в графах 4 и 11).

19. Расчет пассажирооборота по каждому участку маршрута производится (в графах 6 и 13) путем произведения наполнения салона автобуса (по графам 4 и 11) и протяженности (длины) участка маршрута (по графам 5 и 12), между остановочными пунктами по паспортным данным маршрута (с округлением расстояний до 0,1 км).

20. Общие показатели по маршруту суммируются по столбцам и проставляются по строке «Итого по маршруту».

Формирование сводных таблиц обследования пассажиропотоков по маршрутам внутрирайонного сообщения в целом по муниципальному образованию

1. Данные по-маршрутного обследования пассажиропотоков формируются в сводной таблице обследования пассажиропотоков (Приложение 3) в целом по муниципальному образованию (городскому округу, поселку или району).

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА (форма)

Обследование пассажиропотоков на _____ внутрирайонном _____ автобусном маршруте № _____

« » _____ « »

Дата обследования _____

Перевозчик _____

Автобус: марка _____ гос. № _____

Выход № _____

Прямое			Длина участка м-та, км	Пассажиропотот, пасс-км	Наименование остановочного пункта	Обратное			Длина участка м-та, км	Пассажиропотот, пасс-км
В (вошло)	С (сошло)	Н (наполнение)				В (вошло)	С (сошло)	Н (наполнение)		
Всего						Всего				
	го					го				
					Итого по					

Обследование проводил учетчик

подпись

Ф.И.О.

УЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА (форма)
 Обследование пассажиропотоков на _____ внутрирайонном _____ автобусном маршруте № _____

« _____ » _____ « _____ »

Дата обследования _____

Перевозчик _____

Автобус: марка _____ гос. № _____

Выход № _____

Прямое направление			Наименование остановочного пункта	Обратное направление		
В (вошло)	С	Н		В (вошло)	С	Н
Всего	(сошло)	(напол- нение)		Всего	(сошло)	(напол- нение)
Время отправления: час мин				Время прибытия: час мин		
Время прибытия: час мин			Итого за рейс:	Время отправления: час мин		

Обследование проводил учетчик _____

подпись _____

Ф.И.О. _____

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА (форма)

Обследование пассажиропотоков на _____ внутрирайонном _____ автобусном маршруте № _____

(наименование муниципального образования)

ЗА ПЕРИОД _____ 20 __ года

№ п/п	Автобусный маршрут		Перевозчик	Объем перевозок		Пасса- жиро оборот, пасс-км	Средняя длина поездки пассажира, км	Уровень льгот ного проезда граждан, %	Кэф фициент исполь зования вмести мости подвиж ного состава
	№	Наименование		Всего	В т.ч. льготных граждан				

Обследование проводил учетчик

подпись

Ф.И.О.